



Перспективы сотрудничества России и Евросоюза в области авиации. Успешные проекты

12 декабря 2014 г.

Наталья Мирошниченко

НКТ «Аэронавтика», ФГУП «ЦАГИ»

ФГУП «ЦАГИ» — НКТ «Аэроавтика»



- На протяжении сроков действия 6-й и 7-й Рамочных программ ЕС и программы Горизонт 2020 ФГУП «ЦАГИ» успешно выполнял и продолжает выполнять функции НКТ «Аэроавтика», обеспечивая информационную, консультационную и методологическую поддержку НИИ и вузам в целях развития международного сотрудничества.
- Ведется деятельность Контактного бюро – представительства НКТ «Аэроавтика» в Брюсселе по расширению участия российских организаций в европейских исследовательских программах в авиационно-космической сфере



Рабочая группа Россия-ЕС по исследованиям в области гражданской авиации

- В 2007 году на авиасалоне Ле Бурже в Париже было подписано кооперационное соглашение между Еврокомиссией и Федеральным агентством по промышленности, в рамках которого была создана Рабочая группа Россия-ЕС по исследованиям в области гражданской авиации. Основной задачей рабочей группы является подготовка благоприятных условий для усиления сотрудничества Россия-ЕС в области аэронавтики, а также создание единого исследовательского пространства.
- Основными вопросами, рассмотренными во время первой встречи Рабочей группы (состоявшейся 11 марта 2014 года в Брюсселе) в рамках программы Горизонт 2020, стали перспективы сотрудничества Россия-ЕС в области исследований по аэронавтике и организация 1-го скоординированного конкурса в рамках программы Горизонт 2020.

ФГУП «ЦАГИ» — НКТ «Аэронавтика»

- При поддержке НКТ «Аэронавтика» российские организации приняли и принимают участие в около 40 проектах Европейских рамочных программ



ICAS
2014

Санкт-Петербург, Россия
Сентябрь 7–12, 2014

29-й КОНГРЕСС МЕЖДУНАРОДНОГО СОВЕТА ПО АЭРОНАВТИКЕ ICAS 2014

Рамочная программа по научным исследованиям и инновациям Horizon 2020



- Срок действия программы — с 2014 по 2020 год
- Предполагаемый бюджет со стороны Евросоюза — 80 млрд. евро
- Предполагаемое финансирование направления «Экологически безопасный и ресурсосберегающий транспорт» — 6, 802 млрд. евро (включая программы Clean Sky 2, SESAR)

В рамках программы Horizon 2020 Россия может получать финансирование только в исключительных случаях

Рамочная программа по научным исследованиям и инновациям Horizon 2020



Уровни подпрограмм Horizon 2020, по которым ведется основное развитие сотрудничества

- Исследовательские проекты
- Скоординированные конкурсы
- Clean Sky 2
- Future Sky

Horizon 2020: Clean Sky 2



- Общий бюджет программы Clean Sky 2 — 3,6 млрд. евро:
 - вклад Еврокомиссии — 1,8 млрд. евро
 - вклад со стороны партнёров — 1,8 млрд. евро

Координатор: *IMG4 — Industrial Management Group 4 (группа, объединяющая европейскую авиационную промышленность):*

- *Euromart (Airframe)*
- *Engine*
- *Equipment*
- *ATM*

В рамках Clean Sky 2 планируется достигнуть высоких значений уровня готовности системы (SRL) - летающие демонстраторы.

Future Sky



Future Sky - Совместная исследовательская инициатива, в которой разработка и интеграция авиационных технологий вынесены на общеевропейский уровень. Future Sky базируется на координации национальных исследований в области авиации для реализации совместных исследовательских программ.

Координатор: *EREA — Association of European Research Establishments in Aeronautics*

Основные направления исследований:

- Безопасность 2015—2022. Дорожная карта на 7 лет, два конкурса с общим бюджетом 40-50 млн Евро**
- Бесшумный воздушный транспорт 2017—2024**
- Интегрированный воздушный транспорт 2018—2025**
- Управление энергией 2019—2026**

Национальные Европейские программы Lifting off

Промышленная стратегия The Aerospace sector industrial strategy **“Lifting Off”** (март 2013) аэрокосмического сектора определяет как промышленность и правительство будут работать вместе для поддержания успешной работы аэрокосмического сектора Великобритании.

“Lifting Off” реализует стратегическое видение AGP, изложенное в документе **“Reach for the Skies”** (представлен на авиасалоне Фарнборо в июле 2012):

□ **PROTECT** (0-5 лет):

- *Изучение возможностей, необходимых сейчас – определение того, что существует в Великобритании в настоящий момент и какие действия необходимы, для того чтобы имеющиеся ресурсы могли быть использованы для поддержки общей стратегии.*

□ **EXPLOIT** (до 2025):

- *Совместная работа для определения программ для промышленности Великобритании, в первую очередь направленных на усовершенствование существующих самолетов и систем.*

□ **POSITION** (2025 и далее):

- *Работа направлена на то, чтобы сделать Великобританию как можно более конкурентоспособной в создании нового самолета, который будет введен в эксплуатацию в середине 20-х годов нашего века.*

HEXAFLY-INT — High speed EXperimentAl FLY vehicles — INTERNATIONAL

Общий бюджет:

11 544 935,4 Евро

Период:

2014-04-01 - 2019-03-31

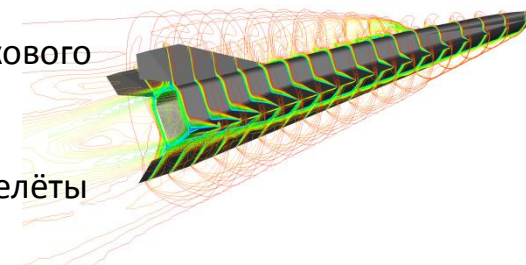
Подпрограмма:

AAT.2013.8-2. – Международное сотрудничество по исследованию гражданского высокоскоростного самолета

Конкурс:

FP7-AAT-2013-RTD-HIGH-SPEED

- **Цель проекта** — создание научно-технического задела по разработке гиперзвукового гражданского самолёта, способного совершать трансатлантические перелёты в течение 2 часов.



Европейские партнеры



Gas dynamics



Российские партнеры



Австралийские партнеры



THE UNIVERSITY OF SYDNEY



UNIVERSITY OF SOUTHERN QUEENSLAND



THE UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES

PoLaRBEAR — Production Aspects of Lattice Related Barrel Elements with Advanced Reliability

Общий бюджет:

3 419 215,2 Евро

Период:

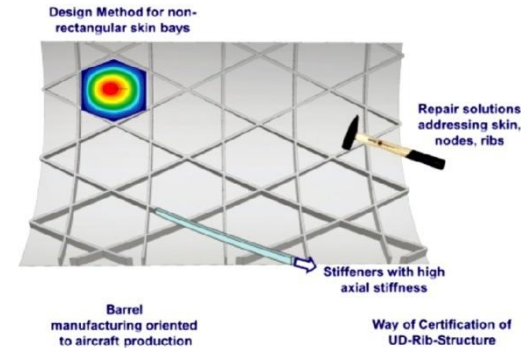
2013-10-01 - 2016-03-31

Подпрограмма:

AAT.2013.8-1. - Coordinated call with Russia

Конкурс:

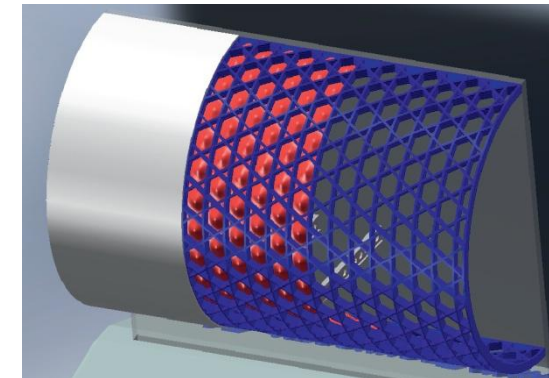
FP7-AAT-2013-RTD-Russia



- Продолжение проекта **ALASCA (Advanced lattice structures for composite airframes)**, принятого в рамках 1-го скоординированного конкурса Россия-ЕС

Цели проекта:

- Разработка методов проектирования для сетчатых конструкций повышенной прочности,
- Повышение надежности сетчатых конструкций при рабочих нагрузках,
- Создание промышленного высокоавтоматизированного процесса экономического производства отсека фюзеляжа.



Спасибо за внимание!

